

くらしを支える下関港

～下関港と自動車工業とのつながり～



山口県内の
自動車組立工場の数

下関市・・・ゼロ

防府市・・・1

マツダ(株)防府工場



EMBDENS WELVAART

L



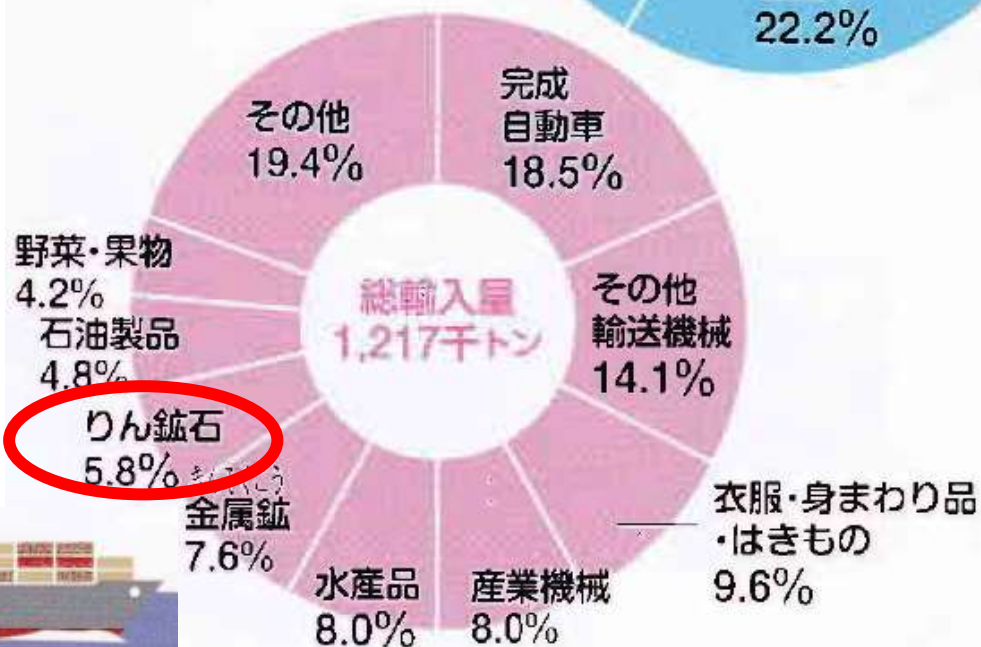
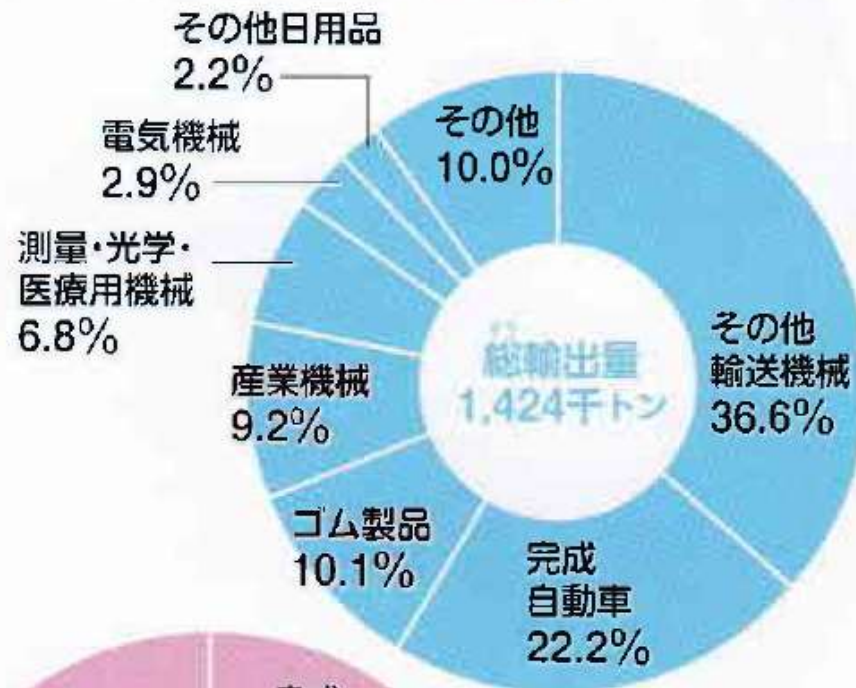
●
下関

●
南アフリカ共和国
リチャーズ・ベイ



[主な輸出入貨物](外国)

下関の街を探検しよう②
多くの人とモノを運ぶ国際貿易港



※下関港統計年報より作成
平成26年の数値

下関港に輸入したリン鉱石が・・・

彦島にある下関三井化学(株)でさまざまな製品に！

- 身近な食べ物に利用（ハム・麺・パン）
- 骨力アップ・イライラ解消（ヨーグルト）
- 消火器（消火剤）
- 自動車**を**じょうぶ**で**美しく**する**材料**



内航船で大阪港・川崎港へ

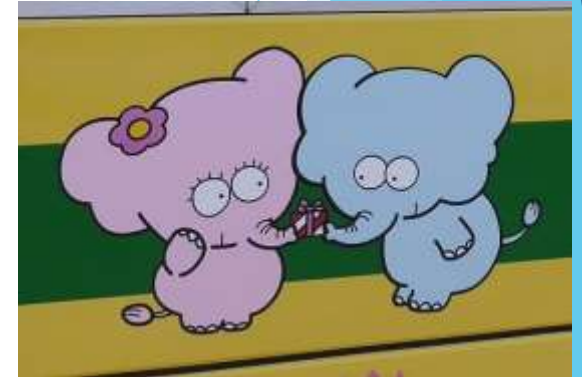


鉄道で東北・北海道へ

**下関港は、自動車工業と
どのようなつながりがあるのか？**

下関港～3つのなぞ

1 人工島（長州出島）のなぞ？ →



2 関釜フェリーのなぞ？

3 長府ふ頭のなぞ？



くらしを支える下関港

～下関港と自動車工業とのつながり～



山口県内の
自動車組立工場の数

下関市・・・ゼロ

防府市・・・1

マツダ(株)防府工場

下関港（長州出島）における中古自動車の輸出台数

(株)ビィ・フォアードへの取材を基に作成

(台)

7000

6000

5000

4000

3000

2000

1000

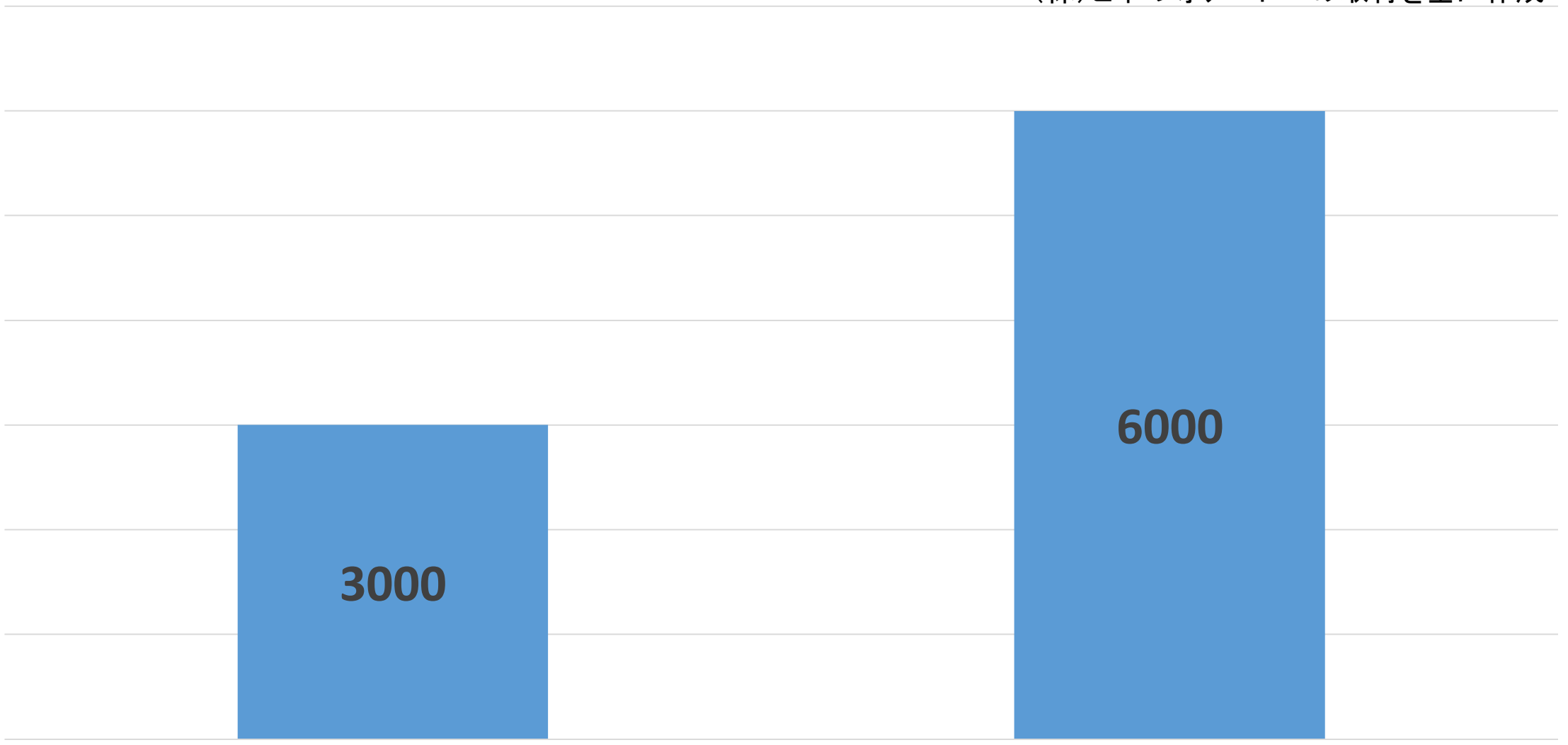
0

平成26年

平成27年

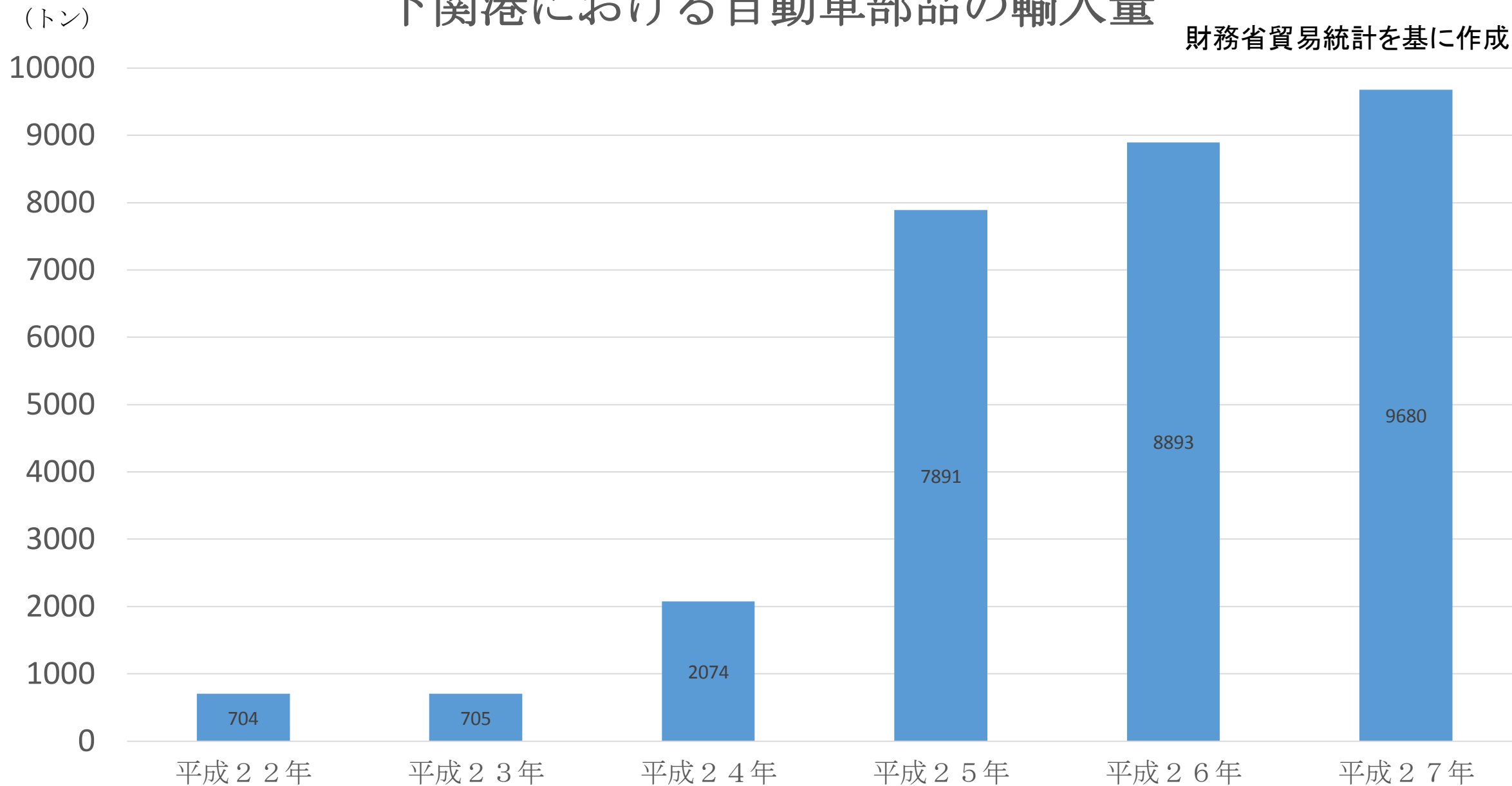
3000

6000



下関港における自動車部品の輸入量

財務省貿易統計を基に作成



下関港のタイヤ輸出货量と輸出額（平成22年）

門司税関 調査部調査統計課 参考資料を基に作成

項目	データ	参考
タイヤ輸出货量	32,992本	
タイヤ輸出額	406億8132万円	全国の港で 第6位

青色のジブクレーンを使い、コンテナを次々にのせています。ここで問題。1つのコンテナを船に積み込むのにかかる時間は？



話を聞くと、この中古のバスは、車体に日本語が書いてあるので、とても高く売れるそうです。



人工島に置かれている中古自動車は、なんと
アフリカへ輸出されていたのです。





人の大きさと比べると、巨大な空間であることがよく分かります。天井までの高さは何と6m！



長さは120m以上！いつも輸出入の貨物でいっぱいになります。日産自動車が、韓国から日本へ自動車部品を輸入しているそうです。



**実は、自動車を運ぶためのスペースでした。
30台近くの自動車を運ぶことができるそうです。
トヨタ自動車は、日本国内で作った高級車などをこのフェリーを使って韓国へ輸出しています。**

関釜フェリーを使って 輸出入されているもの

輸出（日本⇨韓国）

- ・ **自動車（昨年約5000台）**
- ・ テレビやスマホの部品
- ・ ホタテなど



輸入（韓国⇨日本）

- ・ **自動車部品（昨年約1万トン）**
- ・ **観光バス（多いときで月10台）**
- ・ パプリカ、なし、なす、切り花など
- ・ 冷とうマグロ、アワビ、アサリなど



ここで問題。この鉄板は、中国へ運ばれ、何になるでしょう？



**ブリヂストン下関工場で作られている超大型自動車用のタイヤ
(世界一大きなタイヤで1本の値段は600万円)**

**直径 4.02メートル
(キリンの身長ぐらい)**

**重さ 5.1トン
(力士33人分)**



**世界一大きなタイヤは、超大型
ダンプカーに使われます。**

