

環境を守る「ゼロエミッション船」

ってどんな船？

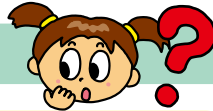
世界の国との貿易量の、
ほぼ100%が船で運ばれるよ！



日本は周りを海で囲まれている国。資源も少ないため、世界中との貿易が大切で、その貨物の99%以上はなんと船で運ばれている。今後、もっと貿易量が増えることが予想されているよ。

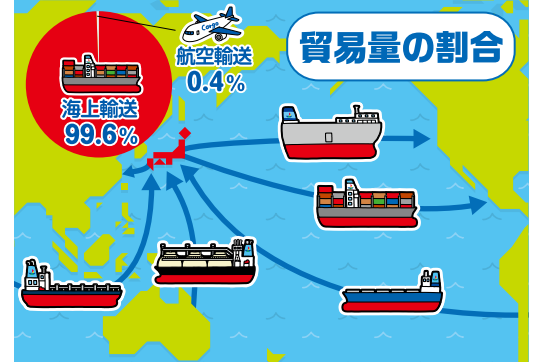
だからこそ、今考えておくべき課題があるんだ。

どんなことが問題になっているの？



それは、地球環境を守ること！

船は、自動車や航空機に比べると二酸化炭素(CO₂)を出す量も少ないけれど、さらに環境にやさしくなる工夫が求められているんだ。



海に囲まれた日本と世界をつなぐため、船は重要な輸送手段になっています。

※貿易：他の国とモノ(製品・資源)を売ったり、買ったりすること

地球環境への取り組みって？

環境を守るために必要なのは、地球温暖化への対策です。日本の各船会社では、温暖化の原因となるCO₂などの「温室効果ガス(GHG)」をなくすため、取り組みを進めています。

- 少ないエネルギーで長い距離を進む方法や計画
- ゼロエミッション船の開発など



クリーンな燃料を使う「ゼロエミッション船」

多くの船ではGHGを出す重油を燃料として使用しています。そこで、GHGを出す量が少なくなるクリーンな燃料を開発。その燃料を使って動く船を「ゼロエミッション船」と呼んでいます。

また、LNG(液化天然ガス)やアンモニアは環境にやさしい燃料として注目されています。

2050年に、船から出すGHGをゼロにするのが目標なんだって！



ゼロエミッション船を、一緒に見てみよう！

「LNG」を主な燃料として使う自動車専用船



最新！

2022年3月に完成した、環境にやさしい自動車専用船。燃料にLNGを使い、船の形を改良したことで、GHGを減らすことができます。

進化すると…



大きな太陽光パネルを使って省エネ化！



未来型

ふう りょく つか おお がた づ せん 風力エネルギーを使う大型のばら積み船

最新!



2022年10月に完成した、伸び縮みする帆に受けた風を、前に進む力に変える船。帆のない同じ大きさの船に比べてGHGの排出量を減らすことができます。

進化すると...



ほ う かぜ ちから すす
帆に受けた風ので進む
ジー エイチ ジー はい しゅつ ふね
GHG排出ゼロの船!



未来型

エル エヌ ジー ふう りょく つか おお がた づ せん LNGと風力エネルギーを使う大型のばら積み船



燃料をLNGにして、CO₂を大きく削減する船。自動カイト(帆)で風力も利用し、さらにGHGの出る量を減らすことを目指して開発しています。

もっとエコに...



たこ う かぜ ちから しょう
帆に受けた風のと省エネ
せつ び うご かい ばつ
設備で動く船を開発!



未来型



未来に向けて、どんどん新しい燃料や新技術を活かした船が登場するよ。ぜひチェックしてみてね!

地球にやさしいのもすごいけど、船の形を見ているだけでもワクワクするね!



ねん りょう つか ふね 燃料にアンモニアを使う船

燃料を燃やすとき、CO₂を排出しないとして注目されている「アンモニア」を使った船です。



最新!



写真提供(50音順)

川崎汽船(株)、(株)商船三井、日本郵船(株)

編集・発行 / 公益財団法人 日本海事広報協会

〒104-0043 東京都中央区湊2-12-6

TEL.03-3552-5033 FAX.03-3553-6580



北海道海事広報協会
関東海事広報協会
神戸海事広報協会
九州海事広報協会

東北海事広報協会
中部海事広報協会
中国海事広報協会
沖縄海事広報協会

北陸信越海事広報協会
近畿海事広報協会
四国海事広報協会

日本海事センター
JMC
補助事業

発行日: 2024年6月